

**Supplemento straordinario alla "Gazzetta Ufficiale", n. 167 del 23 luglio 1949**

---

**Spedizione in abbonamento postale**

# **GAZZETTA UFFICIALE**



**DELLA REPUBBLICA ITALIANA**

**PARTE PRIMA**

**ROMA - Sabato, 23 luglio 1949**

**SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI  
MENO I FESTIVI**

**DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF. 50-139 51-236 51-554  
AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI 10, ROMA - TELEF. 80-33 841-737 85 -141**

---

**MINISTERO DELL'INDUSTRIA E DEL COMMERCIO**

**BENI ASPORTATI DAI TEDESCHI E RECUPERATI**

**UNDICESIMO ELENCO**



# DISPOSIZIONI E COMUNICATI

## MINISTERO

### DELL'INDUSTRIA E DEL COMMERCIO

#### BENI ASPORTATI DAI TEDESCHI E RECUPERATI

#### UNDICESIMO ELENCO

di beni recuperati dalla Germania e dall'Austria, per la riconsegna dei quali, ai sensi del decreto legislativo 24 aprile 1948, n. 896, pubblicato nella « Gazzetta Ufficiale » numero 162 del 15 luglio 1948, dovrà essere fatta domanda, mediante raccomandata con avviso di ricevimento, al Ministero dell'Industria e del commercio - Servizio restituzioni beni asportati.

Il termine per la presentazione della domanda di riconsegna è di sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente elenco (art. 5 del decreto legislativo).

#### G.I. 22

- 1) 2 pompe centrifughe marca Halberger, pressione mt. 11, giri 1450 Peso kg. 1.000
- 2) 1 pompa centrifuga marca Schanzl, pressione mt. 8, giri 1450 Peso kg. 450
- 3) 3 motori Marelli, Kw. 6, periodi 50, giri 1440, volts 500 Peso kg. 510

#### G.I. 77

- 1) 1 pialla per la lavorazione del legno M. Bottero, Torino, n. 95701, lama mm. 500, tavola millimetri 2500-515, motore 3 CV, 220/380 volt, 2635 giri, tipo 22-540094
- 1 pialla per la lavorazione del legno, lama millimetri 400
- 2 motori elettrici costruzione Off. elettr. Tallero, chiusi con puleggia a gole per dette pialle Peso kg. 1.270

#### G.A. 90

- 1) 1 trapano sensitivo da banco, montato su colonna, Industria meccanica Lonigo, tipo Alfa 15, numero 1781, il trapano è completo di ingranaggi ma privo di motori Peso kg. 200
- 2) 1 gruppo di due mole da banco, diametro mole mm. 160, comando a motore diretto 320 volt, 0,33 CV, periodi 50, giri 2600 Peso kg. 40
- 3) 1 rettificazione per interni, con motore per comando della testa e mancante di 2 altri motori, targata Off. mecc. F.lli Novarese, S.10-44-5, Bologna Peso kg. 1.190
- 4) 1 tornio parallelo con puleggia a gradino e contralbero motore installato nel basamento, completo di ingranaggi ed accessori, distanza fra le punte mm. 1100, altezza fra le punte mm. 150 Peso kg. 700

#### G.A. 108

- 1) 1 tornio monopuleggia rapido Pasquino mod. 490, n. 22755, diametro max. del pezzo da tornire mm. 850, distanza fra contropunta e plateau mm. 3000, altezza punte mm. 400 Peso kg. 5.030
- 2) 1 tornio monopuleggia rapido Pasquino n. 14836, diametro max. del pezzo da tornire mm. 640, distanza fra contropunta e plateau mm. 3000, altezza punte mm. 300 Peso kg. 4.000

#### G.A. 115

- 1) 2 torni a revolver con contralbero oscillante senza motore, marca AEG, distanza fra le punte mm. 250, passaggio barra mm. 20, lunghezza del bancale mm. 1000 Peso kg. 8

#### G.A. 126

- 1) 1 vettura filoviarica 3 assi, senza gomme, Alfa Romeo, Milano, chassis n. 0681, tipo 110 AF: con equipaggiamento elettrico del Tecnomasio italiano Brown Boveri, Milano, motore elettrico n. T 277950 GLM 1273 DK, 108 CV, data di costruzione 1943 Peso kg. 11,8
- 2) 1 vettura filoviarica 3 assi, senza gomme, Alfa Romeo, Milano, chassis n. 0683, tipo 110 AF: con equipaggiamento elettrico del Tecnomasio italiano Brown Boveri, Milano, motore elettrico n. T 277945 GLM 1273 DK, potenza 108 CV, costruzione 1943 Peso kg. 11,8
- 3) 1 vettura filoviarica 3 assi, senza gomme, Alfa Romeo, tipo 110 AF 2, autoveicolo n. 0678, con equipaggiamento elettrico del Tecnomasio italiano Brown Boveri, Milano, motore elettrico GLM 1273 DK, potenza 108 CV, costruzione 1943 Peso kg. 12,8

#### A.A. 127

- 6) 1 autocarro Lancia, tipo 3 RO 560-1985, motore 104, 12041-3, provvisto di ruote gommate Peso kg. 5,3
- 7) 1 autocarro Fiat, con ruote gommate, motore smontato n. 326-001160 e 326-003805, carro telaio n. 626 N RINF. 001159 Peso kg. 3,5
- 8) 1 autocarro con ruote gommate Fiat 621, 3 assi motore n. 324-001651, chassis n. 621 FN 0002 Peso kg. 3,9
- 9) 1 automobile Fiat 1500, motore n. 1500-021551 chassis n. 1500-021575, con 2 sole ruote gommate Peso kg. 1,20
- 10) 1 autocarro Fiat 626, privo di ruote, motore numero 226 BL militare, 004370, autotelaio numero 636 BL militare 004186 Peso kg. 3,4
- 11) 1 camion Lancia, motore n. 267-5201-102B, privo di ruote, telaio n. 267499 Peso kg. 4,8
- 12) 1 autocarro Fiat, 2 assi, 6 ruote gommate, motore n. 326 BLM 001311-004430, autotelaio BLM 001193 Peso kg. 3,4
- 13) 1 automobile Fiat gommata, motore 108 C 2088 chassis n. 5080C/207112 Peso kg. 8

#### A.F. 127

- 1) 1 automobile Fiat Balilla 508, gommata, targata VR 7242, motore 108-039420, chassis 508-0374 il soffietto della copertura è privo di telaio Peso kg. 9

#### G.A. 144

- 1) 1 sega a nastro per legnami, senza motore, marca Colombo & Cremona, Villasantia, volano diametro 1000 Peso kg. 1,90

#### G.A. 146

- 1) 1 gru con motore a nafta n. 12047, braccio metallico, metri 5000, motore tipo S. A. Motori a Napa, via Alemagna, Torino Peso kg. 1,80
- 2) 1 carrello porta gru scartamento normale 1200, interasse mm. 4000, altezza mm. 800, diametro del perno centrale mm. 170 Peso kg. 2,80
- 3) 1 seghetto a moto alternato per metalli tipo americano USA-CEM, n. 12089 Peso kg. 100



## G.I. 156

- 1) 1 tornio parallelo Buzzi, Intra, n. 5012, tipo monopuleggia distanza fra le punte mm. 1100, altezza punte mm. 150      Peso kg. 700

## G.A. 187

- 1) 1 motore elettrico Tecnomasio italiano Brown Boveri, tipo MS 146-a, n. T.73489, Kw. 39, giri 840, periodi 42, volt 220      Peso kg. 420
- 2) 1 motore elettrico trifase, Tecnomasio italiano Brown Boveri, tipo 7/6, n. T.32706, Kw. 18, periodi 42, volt 200, mancante degli anelli presa di corrente      Peso kg. 380
- 3) 1 motore elettrico Pelliizzari asinerono trifase autocompensato con cos = 1 a tutti i carichi, CV 50, periodi 42, volt 220, giri 840, con puleggia a 8 gole del diametro di mm. 420 e supporto per detta      Peso kg. 1.000

## G.I. 188

Parti di un forno elettrico Tagliaferri - Terni:

- 1) 2 montanti altezza mm. 5800
- 3 pistoni di ribaltamento lunghezza mm. 3000, diametro mm. 280
- 3 bracci porta-elettrodi, lunghezza mm. 5000, muniti di volantino regolatore      Peso kg. 12.610
- 2) 1 anello per coperchio, circonferenza completa in due pezzi, diametro mm. 4900, altezza della fascia mm. 400
- 1 riduttore targato Off. Mecc. V.I.R.T.A. Comm. 017880, riduttore tipo Arco, volt 350
- 11 pezzi vari, fra cui una portina, corone per elettrodi, ecc.
- 3 pistoni di ribaltamento, lunghezza mm. 3500, diametro mm. 350      Peso kg. 11.950
- 3) 8 travi metalliche composte con piatti da mm. 30 di spessore, lunghezze fra mm. 4000 e mm. 4800, ingombro di sezione mm. 330x330
- 1 braccio porta-elettrodi, lunghezza mm. 5000, munito di volantino regolatore
- 4 piastre con fori per chiodatura, lunghezza millimetri 1600, larghezza mm. 250, spessore mm. 30      Peso kg. 15.380
- 4) 1 carcassa del forno Tagliaferri
- 2 culle per detto forno
- 5 parti accessorie per detto forno      Peso kg. 25.520
- 5) 3 elementi di struttura metallica pesante, atti alla sospensione della volta per forno Tagliaferri
- 1 becco di colata in 3 elementi per detto forno
- 1 elemento di struttura metallica pesante
- 2 gruppi di rulli con relative gabbie per lo scorrimento del forno
- 1 calotta sferica per detto forno
- 1 elemento di lamierone per rinforzo apertura porta
- 3 contropesi di fusione per detto forno      Peso kg. 18.380

## G.A. 209

- 1) 3 bombole vuote per acetilene, nn. 2710-11835, Lange, 965 B.D., 1816 B.D., diametro mm. 150, altezza mm. 800
- 3 bombole vuote per acetilene, nn. 7178 B.M., 12121 Dalmine, 829178 Dalmine, diametro millimetri 200, altezza mm. 800
- 8 bombole vuote per acetilene, nn. 275083 Dalmine, 998659 Sauerstoff, 986642 Sauerstoff, 986652 Sauerstoff, 275101 Dalmine, 275089 Dalmine, 540 Italia, 1081 C.L.I. Garberoglio, diametro mm. 200, altezza mm. 1200      Peso kg. 700

## G.I. 210

Parti di un forno elettrico BBC - Terni:

- 9) 2 supporti con morsetti e lamelle per elettrodi
- 1 supporto senza lamelle
- 1 supporto senza manicotto di serraggio
- 1 serbatoio di lamiera diametro mm. 450x850
- 2 porte di lamiera
- 1 cassone contenente:
- 1 quadro di manovra Tecnomasio ital. Brown Boveri per forno elettrico BBC - Terni nel quale sono installati 3 amperometri, 1 kilovoltmetro, 1 kilowattmetro, 1 contatore elettrico, 1 voltmetro, 1 manometro, 1 strumento di misura non bene identificabile (dimensioni del quadro mm. 2100x2000x850)      Peso kg. 3.900
- 10) 171 barre di rame piatte di misure varie
- 42 sospensioni per barre
- bulloni di ottone, di ferro e tubi di ferro
- 1 testa di comando per commutatore triangolo a stella per forno da 30 T
- 1 cassetta contenente prese di corrente a panto-grafo per gru isolatori
- 15 commutatori flessibili a lamelle di rame per morsetti porta elettrodi
- 291 spessori isolanti in bachelite, misure varie      Peso kg. 6.130

## G.A. 216

- 1) 1 fresatrice vertic. Minganti mm. 3700x1700x2700 tavola mm. 1500x600, completa di basamento, priva di motore      Peso kg. 12.450
- 2) 1 tornio da ripresa, tipo Saleri, altezza mm. 1200, base mm. 300x400, completo di motore      Peso kg. 300
- 3) 1 trapano radiale Cantoni Giuseppe, Milano, sbraccio mm. 1000, altezza mm. 2000      Peso kg. 1.010
- 4) 1 tornio parallelo Nebiolo, completo di motore, mancante di autocentrante, distanza fra le punte mm. 2000      Peso kg. 2.300

## G.A. 226

- 1) 2 telai rottami di camion      Peso kg. 740

## G.A. 245

- 2) 1 tornio a revolver n. 30, tipo con pulegge a gradini e contralbero installato nella base, completo di motore, mm. 120x1200      Peso kg. 300

## G.I. 263

- 1) 1 trapano da banco, marca IM, n. 1327/4-71, privo di motore e volantino di lavoro      Peso kg. 70
- 2) 1 tornio monopuleggia, n. 43334, privo di torretta e di motore      Peso kg. 750

## G.I. 315

- 1) 2 motori elettrici Marelli, CV 6, periodi 50, giri 1440, volt 500      Peso kg. 670
- 2) 1 motore elettrico Marelli, Kw. 6, periodi 50, giri 1440, volt 500      Peso kg. 170
- 3) 1 pompa centrifuga multipla a 3 elementi, modello A/3231 KKTE, n. 327088      Peso kg. 80
- 4) 1 pompa centrifuga multipla a 3 elementi, modello A/3231 KKTE, n. 327089      Peso kg. 80
- 5) 1 pompa centrifuga multipla a 6 elementi, modello A/7031 KKTE, n. 327116      Peso kg. 160



- 6) 2 motori elettrici Marelli, Kw. 30, periodi 50, giri 2930, volts 500      Peso kg. 800
- 7) 3 motori elettrici Marelli, Kw. 2, periodi 50, giri 1425, volts 500/290      Peso kg. 300
- 8) 1 motore elettrico Marelli, Kw. 4, periodi 50, giri 1440, volts 500      Peso kg. 100

## G.A. 319

- 58) 15 lastre di rame spessore mm. 2 - 1000x2000  
9 lastre di rame spessore mm. 2 - 1300x2000  
2 lastre di rame spessore mm. 2 - 1500x4000  
4 barre di rame diametro mm. 18, lunghezza millimetri 3500  
2 carcasse di motori Fiat a 6 cilindri  
20 anelli isolanti di tela bachelizzata      Peso kg. 2.650

## G.I. 342

- 1) 1 trapano radiale TRS 2, ditta SICMAT, Torino, n. 0417, raggio massimo mm. 1400, tavola millimetri 1200x800      Peso kg. 4.500

## G.A. 353

- 2) 29 rotoli filo acciaio diametri diversi (da mm. 16/10 a mm. 25/10)      Peso kg. 1.400

## G.I. 353

- 1) 16 bombole per ossigeno, nn. 517 G. & H. Lange, 11052 G. & H. Lange, 8063 Roges, 177650 Dalmine, 8673 Roges, 181689 Dalmine, 8484 Roges, 49216 R.A., 1321 R.A. - V.C. 1029, 101676 S.I.O., 40210 A.F. 4G., 9119 Roges, 67684 A.T.B. Brescia, 9199 Roges, 1898 S.I.L.A., 66097 S.I.O., altezza mm. 1500, diametro mm. 250      Peso kg. 780
- 2) 25 bombole per ossigeno, nn. 2353 S.O.I., 353514 Kiscenik & C., 905334 Dalmine, 864545 Dalmine, 8887 Roges, 4344 Soc. elettro-chimica, 455 Lange, 6172 Fabbri concimi Pordenone, 8877 Roges, 8674 Roges, 147 S.O.I. 2953813, 84 C. 125 Italia, 443 Alolos, 8720 Eytia-Roges, 9086 Roges, 2061 R.C.A. Acido carbonico, 453407 Dalmine, A.F. 303438 A.G.A., 615918 Dalmine, 1377 R.A.-V.C. 1071, O. 925 R.A.-V.C. 942, 8716 C. & H. Lange, V.L. 45674, 49065 R.A., 1396 R.A., altezza millimetri 1200, diametro mm. 200      Peso kg. 750

## G.I. 355

- 1) 1 maglio marca «Ariete» 100" Ditta Pensotti, Milano  
1 incudine per detto maglio      Peso kg. 4.500  
Macchine requisite con ord. Roges Ma/634:
- 2) 1 tornio per filettare con comando a disco e rullo a frizione, 220/380 volt, n. 213      Peso kg. 600
- 3) 1 tornio Saleri per piccoli perni, lungh. max. mm. 250, con banco porta utensili, comando a mano per la tornitura cilindrica e conica dei pezzi      Peso kg. 350

## G.A. 389

- 1) 17 fusti di lamiera contenenti olii minerali lubrificanti Castoril-De Calvi, Milano, diametro del fusto mm. 560, lunghezza mm. 1800 (i fusti sono numerati progressivamente dall'1 al 17)      Peso kg. 2.870

## G.I. 398

- 1) 1 cassa contenente strumenti di precisione per prove sui filiati con scatola graduata in cm. lungh. mm. 1000, scorrevole su carrello a bilancino da 20 gr.; munito di settore graduato in cm. e contagiri, costruzione Off. Mecc. di Precisione G. Bozzi, corso Garibaldi 38, Milano

- 1 cassa di legno da mm. 500x380x430, contenente un'avvolgitrice per matasse di filato con comando di avvolgimento a mano
- 1 cassa di legno contenente 1 fornello d'essiccaimento ad aria calda, costituito da un cilindro del diametro da mm. 500, altezza mm. 900 e doppia parete, accoppiato al ventilatore, carico non induttivo 3 amp., 230 volt, con quadrato di manovra a termometro centigrado a doppia scala (max. 150°), sportello a cerniere centrali con 7 scomparti di celluloidi      Peso kg. 220

## G.A. 411

- 15) 3 gruppi di terni di interruttori per altissima tensione ad olio e spegni-arco, comando a distanza ad aria compressa, costruzione Siemens Schuckert, tipo R. 6249/345/S, 600 Kw.      Peso kg. 1.410

## G.I. 432

Parti di alcune grosse presse meccaniche:

- 1) 1 cassone di legno contenente:
- 1 ingranaggio a chevrons diametro millimetri 770x100, munito di giunto a frizione e albero diametro max. mm. 110
- 1 spalletta con supporto e base
- 1 coperchio per supporto
- parti di macchinario con supporto, riduzione ad ingranaggio e frizione
- parti di macchinario composte di una traversa con pinza centrale, molle e colonnette
- 1 gruppo supporto leve e ingranaggio a chevrons
- 2 ganasce per freno
- 1 gruppo elettromagnetico per detto freno (elettromagnetico AEG, tipo BD II, volt 380, periodi 42, n. 5009381)
- 2 piastre di base di ghisa ed un supporto
- 4 ingranaggi cilindrici diametro medio mm. 330
- 1 ingranaggio chevrons diametro mm. 500
- 1 serbatoio di lamiera diametro mm. 400x1100
- 1 bombola diametro mm. 350x350
- 1 ingranaggio cilindrico diametro mm. 260
- 1 basamento con apparecchiatura di manovra per motori elettrici      Peso kg. 6.180
- 2) 2 ingranaggi cilindrici a denti diritti, diametro stimato mm. 2900, fascia mm. 380      Peso kg. 14.140
- 3) 1 gruppo di 2 ingranaggi montati sull'albero, albero lungo mm. 2000, diametro mm. 200, ingranaggio pignone diametro esterno mm. 450, fascia mm. 330; ruota: diametro esterno millimetri 1500, fascia mm. 200      Peso kg. 3.000
- 4) 1 biella a snodo con guide in bronzo, lunghezza mm. 3300, testa mm. 1150x1150      Peso kg. 10.000
- 5) 1 albero a gomito per biella suddetta, lunghezza mm. 3000, diametro dei perni mm. 380, corsa mm. 1000      Peso kg. 2.500
- 6) 1 testa di comando composta da una cassa fusa, contenente varie condutture e relais, altezza mm. 1250, basamento mm. 1100x1200
- 1 cassa di legno mm. 2500x1500x2500, contenente vari tipi di carter, tubazioni varie per il collegamento dei comandi      Peso kg. 2.600
- 7) 1 motore elettrico con puleggia a gola, Tecnomasio italiano Brown Boveri, tipo MSRP 206, n. 1292206, CV 165, volt 380, giri 840      Peso kg. 2.320
- 8) 1 motore con ingranaggio di bachelite, Enrico Bezzi n. 80518, tipo NCTE 40/40, CV 5,5, volt 380, periodi 42, giri 1200      Peso kg. 70
- 9) 1 motore con puleggia a gola, Tecnomasio italiano Brown Boveri, tipo MSP 144 A, n. T 290176, anno 1942, CV 84, volt 380, periodi 42, giri 1560      Peso kg. 800



- 10) 1 motore elettrico Tecnomasio italiano Brown Boveri, tipo MSP 144 A, n. T 289187, CV 84, volt 380, periodi 42, giri 1260      Peso kg. 800
- 11) 1 motore AEG, tipo DA 831/4, n. 4079312, trifase, volt 380, Kw. 81, periodi 42, giri 1220      Peso kg. 650
- 12) 1 motore AEG, tipo DA 911/4, n. 4079978, Kw. 27,5, periodi 42, giri 1210      Peso kg. 550
- 13) 1 coppia pignone e ingranaggio, montati su albero, ingranaggio diametro mm. 1750, fascia mm. 320, albero diametro mm. 320  
1 puleggia a gola, diametro mm. 1450, fascia millimetri 520 diametro, giunto ad albero di diametro mm. 170      Peso kg. 11.060
- 14) 1 pressa meccanica ad albero a gomito, marcata con biacca ITEM 5-25/P1, con comando pneumatico del giunto a frizione del freno a nastro e freno volano, dimensione del basamento millimetri 1800×1600, altezza mm. 6500, dimensioni della mazza mm. 500×600  
2 ingranaggi a denti diritti diametro mm. 2300×250  
1 contralbero con puleggia a gola diametro mm. 400 e giunto a frizione per la pressa  
1 serbatoio diametro mm. 600×400, per pressione 7 atmosfere della Società anonima Tubificio Brescia  
3 pezzi accessori della pressa  
1 cassa di legno contenente 12 cinghie trapezoidali per le puleggie a gola  
1 cassa di legno contenente parti accessorie  
1 cassa di legno contenente parti accessorie tra cui un elettromagnete della Telemeccanica elettrica Amati & Gregorini, tipo T 70, n. 37368 ed un gruppo di teleruttori AEG      Peso kg. 34.610
- 15) 1 pressa meccanica ad albero a gomito con comando pneumatico del giunto frizione del freno a nastro e freno sul volano, dimensioni del basamento mm. 1800×1600, altezza mm. 6500, dimensioni della mazza 500×600, marcata ITEM 5/27/P1, MA 7/2556/41  
2 ingranaggi diametro mm. 2300×250  
1 contralbero con puleggia a gola e volano diametro mm. 800×350 e giunto a frizione  
1 sedia per motore mm. 600×700  
1 coperchio per scatole ingranaggi mm. 960×560  
2 parti accessorie  
1 cassa di legno contenente parti accessorie fra le quali 1 motore Marelli tipo MAC 30/4 RM, n. 649214, CV 3,6, giri 1200, periodi 42 e n. 1 gruppo di lubrificazione a grasso ed un nastro per freno  
1 cassa di legno contenente parti accessorie fra le quali un pignone con puleggia per freno a giunto  
1 cassa di legno contenente parti accessorie fra le quali un freno elettromagnetico della Telemeccanica elettrica Amati & Gregorini di Milano, tipo T 280, n. 33813 ed un teleruttore multiplo a leva e pulsanti AEG      Peso kg. 35.180
- 16) 1 pressa meccanica ad albero a gomito marcata ITEM 5/26/MA 7/2556/42, con comando pneumatico del giunto a frizione, del freno a nastro e freno volano, dimensioni basamento millimetri 1800×1600, altezza mm. 6500, dimensioni della mazza mm. 500×600  
2 ingranaggi a denti diritti diametro millimetri 2300×250  
1 contralbero con puleggia a 6 gole diametro millimetri 400 e giunto a frizione  
1 coperchio per scatola ingranaggi, dimensioni alla base mm. 900×560  
1 sedia per motore mm. 600×700  
1 cassa di legno contenente 3 bombolette, 1 albero lungo mm. 860 con puleggia ad ingranaggio  
4 pezzi tubo diametro mm. 80 piegati
- 1 cassa di legno contenente 1 distributore d'olio, 1 nastro per freno, largo mm. 150, l'elettromagnete Telemeccanica elettrica Amati & Gregorini, forza kg. 56, n. 33813, volt 380, 1 custodia in ferro mm. 260×240  
1 serbatoio diametro mm. 600×400, per pressione 7 atmosfere, costruito nel 1942 dalla S. A. Tubificio di Brescia, n. di fabbricazione 9226  
1 cassetta di legno contenente 1 bronzina diametro mm. 130×200  
1 cappello per detta, chiavette a nasello, guarnizioni      Peso kg. 35.190
- 17) 1 pressa meccanica a cremagliera marcata 4/39, dimensioni basamento mm. 1900×2000, altezza mm. 5600  
2 protezioni per ingranaggi, larghezza mm. 290 per detta pressa      Peso kg. 31.500
- G.I. 441**
- 1) 1 trapano radiale SICMAT, sbraccio 1700, completo di motore, costruzione pesante, Roges MA/1227, manca un carter di secondaria importanza      Peso kg. 4.620
- G.I. 504/3**
- 1) 1 tornio parallelo con puleggia a gradini n. 180682, senza autocentrante, costruzione L. Pontiggia, Varese, distanza fra le punte mm. 2000, altezza punte mm. 340      Peso kg. 3.957
- G.I. 504/31**
- 1) 3 trapani doppi sensitivi, marca Innocenti, Milano      Peso kg. 2.800
- G.I. 504/77**
- 1) 1 fresatrice marca Osterero dimensioni millimetri 550×450 alla base, altezza mm. 1200      Peso kg. 250
- G.I. 504/83**
- 1) 1 gruppo di 2 molatrici Nebiolo con targhe inventario 29398, larghezza mm. 1300, altezza millimetri 1100      Peso kg. 1.165
- G.I. 504/86**
- 1) 1 trapano sensitivo AN-25-C-IML, n. 9365, marca Innocenti, Milano, con motore accoppiato, altezza mm. 1900      Peso kg. 300
- G.I. 504/124**
- 1) 1 tornio parallelo Pasquino FFV, Milano, con ritardo nello zoccolo sinistro, con a 3 gradini, distanza punte mm. 600, altezza punte mm. 150      Peso kg. 350
- G.I. 504/140**
- 1) 1 foratrice Bencini a doppio banco, piattaforma diametro mm. 1100, banco lunghezza mm. 7200, fornita di un gruppo centrale con teste porta-piattaforma indipendenti ed opposte fra loro e fornite di relativo banco, targhetta H 165, mancano le testate del banco con i relativi porta utensili      Peso kg. 34.440
- G.I. 504/177**
- 1) 1 compressore in tandem per gas 20 m<sup>3</sup>/h, 7 atmosfere, Società anonima Motomeccanica, Milano  
1 puleggia di acciaio per detto compressore, diametro mm. 1200×400      Peso kg. 6.500
- G.I. 504/179**
- 1) — parti di un tornio a giostra, diametro mm. 2350, Ditta S. Eustachio, consistenti nel seguente materiale staccato ed imballato:  
1 banco porta piattaforma  
2 spalle



- 1 traversa per detto
  - 1 gruppo di comando
  - 1 cavalletto
  - 1 traversa con lardoni
  - 6 casse con materiale vario per detto tornio
- Peso kg. 28.390

**G.A. 517/518**

- 1) 2 torni paralleli Ferruccio Corsini & C., Milano-Dergano, n. 1140-1150, tipo a cono con 4 gradini, distanza fra le punte mm. 1600, altezza fra le punte mm. 300, completi di contropunte
- Peso kg. 2.300

**G.A. 547**

- 1) 1 tornio parallelo di marca sconosciuta, n. 41409, con contralbero interno, senza motore, scatola Norton, vite e una barra, mandrino forato, altezza punte mm. 200, distanza fra le punte mm. 1000
  - 2) 1 tornio parallelo di marca sconosciuta n. 41555, comando a motore affiancato ma senza motore, non è corredato di autocentrante, contropunta e carro incompleto, distanza fra le punte millimetri 1000
  - 3) 2 fresatrici di marca sconosciuta per ingranaggi cilindrici ed elicoidali, tipo 529 e tipo 200, senza motore, diametro massimo di lavoro mm. 400
  - 4) 1 trapano sensitivo di precisione, marca Olivetti, tipo a colonna, TSc completo di motore ed accessori
  - 5) 1 affilatrice per utensili, mm. 50, marca Julia, n. 40728
- Peso kg. 700
- Peso kg. 360
- Peso kg. 1.250
- Peso kg. 260
- Peso kg. 160

**G.A. 569**

- 1) 1 camion Fiat tipo militare 626-BLM, privo di ruote, telaio n. 012026, motore n. 012513
- Peso kg. 2.230

**G.A. 571**

- 1) 1 autocarro militare Fiat 626, 2 assi, 6 ruote gommate, motore n. 326-013772, telaio n. 98864
- Peso kg. 3.860

**G.I. 574**

- 1) 2 motori elettrici NCRE 46, n. 93618 e n. 93619 Bezzi, Milano, CV 8,2, volt 220, giri 140, con targhe d'inventario rispettivamente n. 1509 e n. 1598, senza collettore
  - 1 motore elettrico NCRE 30/3, n. 93616, Enrico Bezzi, Milano, CV 6,8, giri 2800, volt 220, targa d'inventario n. 1600
  - 1 motore elettrico SC 20/1, n. 93607, Bezzi, Milano, CV 2, volt 220, giri 1400, targa d'inventario n. 1602
- Peso kg. 225

**G.A. 576**

- 1) 1 autofurgone Fiat 1100, 279356, motore n. 1342, privo di ruote
- Peso kg. 500

**G.A. 592**

- 1) 1 tornio parallelo con motore marca sconosciuta, mandrino forato, altezza punte mm. 160, distanza fra le punte mm. 1000, scatola Norton, vite a due barre
- Peso kg. 700

**G.A. 596**

- 1) 1 tornio parallelo danneggiato e smontato nelle sue parti, lunghezza banco mm. 2000, altezza punte mm. 200
- Peso kg. 800

**G.A. 599**

- 1) 2 apparecchi di proiezione cinematografica, targati Cine meccanica, Milano, tipo Victoria VII, n. 1663 e n. 1654 accoppiati, motori Cine meccanica n. 81564, volt 220, periodi 50, privi degli obiettivi
  - 2 lampade ad arco per cineproiettori, targa Cine meccanica Milano, tipo Zenith/III, n. 783 e 706
  - 4 scatole portapellicole 900 m, per macchina da proiezione
  - 1 quadro amplificatore per impianto di proiezione mod. M. 807/06 A, serie Alta fedeltà, n. 2089, Ditta Fedi S. A., Milano
- Peso kg. 520

**G.A. 613**

- 1) 1 camion Ford 8 V., senza motore e con batteria d'accumulatori, con 2 ruote anteriori gommate in buono stato e 2 ruote posteriori gommate in cattivo stato
- Peso kg. 3.000

**G.A. 619**

- 1) 1 fresatrice universale Grazioli, mm. 16, comando con motore affiancato completa di motore, lunghezza del banco mm. 600, massima distanza fra il mandrino e la tavola mm. 250, motore Marrelli AC 314 CO., ord. 49299, volt 220/380, giri 1210, n. 4737558, targato Scuola Az. Grazioli
  - 2) 1 tornio parallelo, comando a contralbero incorporato nella base e completo di motore tipo N 20/6, volt 220/380, giri 950, n. 201307, distanza fra le punte mm. 750, altezza delle punte mm. 150, ditta Misal Leto, Milano
- Peso kg. 250
- Peso kg. 800

**G.A. 651/831**

- 1) 2 calandre per lamiere di piccolo spessore, tavola mm. 1000, diametro rulli mm. 70, comando a mano
  - 2) 2 pignatrici per lamiera di piccolo spessore, tavola mm. 1000, targato Off. Mecc. Romildo Mariani, Seregno
- Peso kg. 500
- Peso kg. 1.040

**G.A. 704**

- 1) 1 tornio parallelo « Framor », lunghezza bancale mm. 1500, con scatola Norton, tipo monopuleggia
- Peso kg. 1.500

**G.A. 806**

- 1) 3 corone dentate cilindriche a denti elicoidali, di acciaio, diametro esterno mm. 530, fascia millimetri 110
  - 17 cambi differenziali per carri armati, lunghezza mm. 1200, distanza attacco ruote mm. 800, tipo tedesco
- Peso kg. 9.420

**G.A. 857**

- 19) 1 maglio meccanico tipo Hessenmueller, altezza mm. 2300, con incudine, stelo ed articolazioni e contrappesi
  - 20) 2 torrette per tornio frontale, altezza mm. 1300, lunghezza delle guide mm. 2000
  - 21) 1 contropunta per tornio frontale, altezza mm. 800
  - 1 barra di acciaio mm. 50 x 10, lunghezza mm. 3000, curvata a U
  - 1 ingranaggio cilindrico a denti dritti, diametro esterno mm. 700, fascia mm. 80
  - 2 supporti con guida per tornio frontale, altezza mm. 500, base 600 x 300
  - 22) 1 bancale con guide per tornio frontale, lunghezza mm. 3400, larghezza mm. 600, altezza mm. 300
- Peso kg. 3.000
- Peso kg. 3.000
- Peso kg. 800
- Peso kg. 80
- Peso kg. 500
- Peso kg. 3.000



- 23) 1 telaio costruito con angolare mm. 50 x 5, altezza mm. 1000, lavori di barra  
1 dosatore o frantumatore, bocca mm. 350 x 450, altezza mm. 800, albero lunghezza mm. 1000  
2 supporti e basamenti per torni frontali, altezza mm. 350, base mm. 400 x 350 Peso kg. 720
- 24) 1 sega circolare per metalli, tipo Gustav Wagner, altezza mm. 1000, base mm. 400 x 300  
Peso kg. 180
- 25) 2 basamenti Schueler per grossa pressa meccanica, lunghezza mm. 3200, sezione 400 x 400  
Peso kg. 4.000
- 26) — rottami vari di carpenteria provenienti da demolizione di ponti  
Peso kg. 19.800
- 27) 1 tornio parallelo senza targa, tipo monopuleggia mm. 480 x 2000, completo di 2 lunette, piattaforma n. 24128, menabride, contropunta, scatola Norton  
Peso kg. 6.000
- 28) 1 motore elettrico a corrente alternata CEI, numero T 273935, tipo CIME, anno 1944, completo di basamento e base di attacco, si suppone appartenga al tornio suddetto  
Peso kg. 720
- 29) 1 tornio parallelo comando a contralbero incorporato nella base, distanza fra le punte mm. 650, altezza delle punte mm. 130  
Peso kg. 600
- 30) 1 tornio parallelo di vecchio modello, comando a contralbero, privo di motore, distanza fra le punte mm. 1000, altezza delle punte mm. 170, mancante di piattaforma  
Peso kg. 700
- 31) 2 gruppi pompa a stantuffo in tandem, comando a vapore  
Peso kg. 600
- 32) 2 pulegge a gola, diametro mm. 2000 x 320  
Peso kg. 3.940
- 33) 1 traversa portante due gruppi porta utensili per pialla di grande dimensione  
Peso kg. 4.000
- 34) 2 supporti inclinati porta utensili per macchina di grande dimensione  
Peso kg. 1.700
- 35) 4 zoccoli per banco di macchina sconosciuta  
Peso kg. 500

## G.A. 859

- 1) 2 gruppi di 3 armadietti di legno verniciati, altezza mm. 1700, larghezza mm. 500, lunghezza mm. 1500  
1 armadio di legno verniciato, altezza mm. 2000, lunghezza mm. 1000, larghezza mm. 500  
Peso kg. 295

## G.A. 863

- 4) 58 dinamo, 27 volt per aeroplani, Magneti Ercole  
2 dinamo, 27 volt per aeroplani, Magneti Marelli  
3 dinamo, 27 volt per aeroplani, Pellizzari  
1 dinamo, 27 volt per aeroplani, C. Lorenz A.G.  
Peso totale kg. 1.000

## G.A. 899

- 2) 1 serbatoio metallico, diametro mm. 2900, lunghezza mm. 7900  
Peso kg. 7.950

## G.A. 944

- 1) 1 automobile Alfa Romeo 2500, tipo supersport, senza ruote, autotelaio n. 915504, motore numero 923804, la testa del motore porta il numero 153624  
Peso kg. 1.860

## G.A. 957

- 1) 1 automobile lancia, vettura tipo Aprilia, motore n. 15756, telaio n. 395258, senza ruote  
Peso kg. 1.100

## G.A. 1128

- 2) 18 motori a scoppio tipo D4 della Compagnia nazionale aeronautica, CV 60, giri 2100, a 4 cilindri contrapposti
- 3) 3 motori stellari Alfa Romeo, tipo 128 RC 18
- 4) 4 motori stellari Fiat, tipo A 74 RIC 38, CV 740 al suolo
- 5) 1 motore Romeo 110 I a 4 cilindri in linea
- 6) 4 motori stellari a 14 cilindri sfalsati, su due serie di marca non identificabile
- 7) 7 motori stellari a 14 cilindri per aviazione, corone sfalsate, su 2 linee, come sopra
- 8) 2 motori stellari Piaggio a 7 cilindri per aviazione
- 9) 2 motori stellari Alfa Romeo a 8 cilindri per aviazione
- 10) 7 motori rovesciati in linea per aviazione, tipo Alfa Romeo 110/1 a 4 cilindri
- 11) 6 motori rovesciati in linea per aviazione tipo Alfa Romeo 110/bis a 6 cilindri
- 12) 6 motori a 4 cilindri contrapposti orizzontalmente tipo Compagnia nazionale aeronautica D 4, CV 60, giri 2100
- 13) 3 motori a stella, 9 cilindri Alfa Romeo
- 14) 2 motori a stella, 14 cilindri Fiat
- 15) 7 motori a stella 14 cilindri marca non identificabile
- 16) 14 motori stellari a 14 cilindri Fiat
- 17) 3 motori stellari a 9 cilindri Alfa Romeo
- 18) 3 motori a 4 cilindri contrapposti orizzontalmente tipo Compagnia nazionale aeronautica
- 19) 2 motori a V a 12 cilindri Fiat
- 20) 6 motori stellari a 14 cilindri Fiat, rottami
- 21) 2 motori di aviazione, 14 cilindri sfalsati su due corone Fiat, tipo A 74 RIC 38
- 22) 4 motori di aviazione, 18 cilindri sfalsati su due corone Piaggio, tipo P XII 35 S, una sola matricola è leggibile n. 54475, data 28 aprile 1944
- 23) 2 motori di aviazione 14 cilindri sfalsati su due corone Fiat, tipo A 74 RIC 38
- 24) 4 motori per aviazione, 18 cilindri sfalsati su due corone Piaggio, tipo P XII 35 S, matricole riscontrate: n. 54478, data 15 maggio 1944, numero 39058, data 3 maggio 1944, n. 51391, data 22 maggio 1944
- 25) 12 motori a stella per aviazione:  
Piaggio a 7 cilindri, n. 26688  
Piaggio a 18 cilindri, n. XII RG 35, n. 54464  
Piaggio a 18 cilindri  
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RC 38, n. 14196  
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RC 38  
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38  
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RC 38, n. 37387  
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38, n. 46957  
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38, n. 47165  
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38, n. 35501  
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38  
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38, n. 46797
- 26) 5 motori a cilindri in linea:  
Alfa Romeo, 4 cil., serie bis NC 612 MM 29425  
Alfa Romeo, 4 cil., serie 1 NC 201 MM RR  
Alfa Romeo, 6 cil., serie 1 NC 201 MM RR  
Alfa Romeo, 6 cil., serie 1 NC 201  
Alfa Romeo, 6 cil., serie 1 NC 201
- 27) 1 motore a 12 cilindri AW Fiat, A 30 R4 bis  
Peso totale dal n. 2) fino al n. 27) kg. 63.310



## G.I. 9/12/13/14

Materiali facenti parte di un completo impianto di acciaierie:		
1368)	2 gruppi con ingranaggi di rinvio	Peso kg. 24.980
1369)	5 rulli per treno a rulli	Peso kg. 22.240
1370)	531 mattoni refrattari	Peso kg. 27.879
1371)	297 mattoni refrattari	Peso kg. 19.800
1372)	604 mattoni refrattari	Peso kg. 21.300
1373)	2 riduttori per laminatoio	Peso kg. 17.880
1374)	1 ribaltatore. 1 riduttore per gru	Peso kg. 14.320
1375)	2 fiancate con coperchio	Peso kg. 23.560
1376)	1 albero con leve 2 fiancate	Peso kg. 15.710
1377)	1 contropeso 2 fiancate	Peso kg. 17.670
1378)	3 fiancate	Peso kg. 14.490
1379)	3 fiancate con coperchio	Peso kg. 25.960
1380)	1 base con riduttore 1 slitta 1 biella 1 riduttore	Peso kg. 20.800
1381)	2 riduttori 1 leva con contropeso	Peso kg. 12.430
1382)	307 mattoni refrattari	Peso kg. 15.780
1383)	312 mattoni refrattari	Peso kg. 15.980
1384)	1 riduttore 1 base a griglia 2 fiancate con coperchio	Peso kg. 19.800
1385)	2 riduttori	Peso kg. 12.410
1386)	337 mattoni refrattari	Peso kg. 18.740
1387)	4 travi composte 2 casse di bulloni per detti 5 travi in ferro a C	Peso kg. 24.710
1388)	3 carcasse 2 supportini oscillanti 1 corona dentata	Peso kg. 14.730
1389)	6 maniglie per sivere 1 curva per tubazione 1 telaio per comando saracinesca 2 anelli in getto ghisa 2 elementi di giunti 1 riduttore 1 ruota con maniglie — pezzi metallici vari	Peso kg. 12.900
1390)	2 supporti oscillanti 2 carcasse composte	Peso kg. 12.050
1391)	434 mattoni refrattari	Peso kg. 25.300
1392)	314 mattoni refrattari	Peso kg. 19.300
1393)	248 mattoni refrattari	Peso kg. 21.240
1394)	301 mattoni refrattari 44 mattoni refrattari rotti	Peso kg. 19.380
1395)	1 camino (tranco) 1 pezzo di base per detto 1 colonna da tettoia	Peso kg. 12.100
1396)	191 mattoni refrattari	Peso kg. 18.010
1397)	1 contropeso 1 basamento per laminatoio 1 albero con due ingranaggi	Peso kg. 21.890
1398)	1 benna 1 gancio con catena 1 piastra di fondo 1 cilindro 1 mensola 3 piastre piccole	Peso kg. 18.520
1399)	2 fiancate 1 campata per A.F.	Peso kg. 21.930
1400)	1 riduttore con due manovelle 2 fiancate	Peso kg. 19.140
1401)	1 riduttore con due manovelle 2 fiancate	Peso kg. 20.290
1402)	1 fiancata 1 traversa di collegamento 1 vite senza fine accoppiata a un riduttore	Peso kg. 19.800
1403)	409 mattoni refrattari	Peso kg. 20.910
1404)	2 basamenti per disintegratori	Peso kg. 11.640
1405)	1 basamento per disintegratore 2 coperchi	Peso kg. 11.450
1406)	1 segmento in lamiera 1 scala a pioli 2 piastre di fondo 2 lamiere di protezione — pezzi metallici vari	Peso kg. 14.330
1407)	1 incastellatura in ferro a L 1 tazza in lamiera 1 colonnina a C 3 leve in acciaio 3 carter di protezione in lamiera 1 pezzo speciale per diramazione condotta — pezzi vari di carpenteria, raccordi e profilati	Peso kg. 12.770
1408)	252 mattoni refrattari	Peso kg. 20.700
1409)	391 mattoni refrattari	Peso kg. 19.340
1410)	159 mattoni refrattari 22 blocchi di mattoni di magnesite	Peso kg. 22.780
1411)	2 fiancate per laminatoio	Peso kg. 25.610
1412)	1 tenaglia per gru 1 congegno meccanico con motore per gru 1 puleggia per detto 1 tenaglia per gru	Peso kg. 22.450
1413)	520 mattoni refrattari	Peso kg. 23.700
1414)	2320 mattoni refrattari	Peso kg. 20.180
1415)	1368 mattoni refrattari	Peso kg. 19.380
1416)	1942 mattoni refrattari	Peso kg. 18.000
1417)	2 basamenti per disintegratori, di cui uno rotto in una parte	Peso kg. 11.800
1418)	1360 mattoni refrattari	Peso kg. 16.000
1419)	1750 mattoni refrattari	Peso kg. 17.420
1420)	½ carcassa per disintegratori in due pezzi	Peso kg. 11.680
1421)	39 pezzi cubici mattoni al carbonio 28 pezzi curvi magnesiaci	Peso kg. 19.700



1422)	1989 mattoni refrattari	Peso kg. 17.000
1423)	1520 mattoni refrattari	Peso kg. 19.650
1424)	1062 mattoni refrattari	Peso kg. 19.820
1425)	1597 mattoni refrattari	Peso kg. 19.530
1426)	195 mattoni refrattari	Peso kg. 20.400
1427)	2377 mattoni refrattari	Peso kg. 19.630
1428)	1947 mattoni refrattari	Peso kg. 20.710
1429)	1 siviera per ghisa 5 coclee con cassa 2 guide in ghisa per basamento 2 catene con tazze per elevatori 2 intelaiature con dispositivi di manovra 1 ruota dentata 1 albero con due pulegge carpenteria e pezzi di materiale vario	Peso kg. 15.460
1430)	mattoni refrattari	Peso kg. 16.780
1431)	1 colonna per laminatoio 1 tubo diametro mm. 400 con flange 1 tubo diametro mm. 1600 1 tubo diametro 225 carpenteria e pezzi metallici vari	Peso kg. 30.340
1432)	1 pezzo di passarella 1 tubo diametro mm. 100 con flange 1 passarella inclinata 1 scala a pioli 37 pezzi di rotaie Burbal	Peso kg. 13.720
1433)	1689 mattoni refrattari	Peso kg. 20.950
1434)	821 mattoni refrattari	Peso kg. 17.6
1435)	862 mattoni refrattari	Peso kg. 19.100
1436)	1 spalla per gabbia	Peso kg. 59.670
1437)	1225 mattoni refrattari	Peso kg. 16.610
1438)	1200 mattoni refrattari	Peso kg. 17.000
1439)	2908 mattoni refrattari	Peso kg. 19.640
1440)	940 mattoni refrattari	Peso kg. 18.880
1441)	1780 mattoni refrattari	Peso kg. 20.940
1442)	1267 mattoni refrattari	Peso kg. 18.170
1443)	5 lamiere per mescolatore	Peso kg. 24.450
1444)	rottame di mattoni refrattari	Peso kg. 19.100
1445)	1950 mattoni refrattari	Peso kg. 16.450
1446)	75 mattoni refrattari	Peso kg. 5.010
1447) a)	1 condensatore (Franco Tosi) a sezione cilindrica orizzontale con camera di circolazione a due scompartimenti indipendenti. Apertura per entrata vapore sulla parte alta, con flangia di diametro mm. 900 (interno), 4 flange per entrata ed uscita acqua di circolazione di cui 2 sistemate alla parte alta e 2 alla parte bassa con diametro mm. 300 (interno), dimensione dell'involucro: lunghezza mm. 3600, diametro mm. 1900, porta scritti con vernici sull'involucro 14/11 18.848	
b)	1 caldaia cilindrica a ritorno di fiamma avente le seguenti caratteristiche: lunghezza mm. 3650, diametro mm. 1950, n. 1 focolare centrale diametro mm. 1000, n. 88 tubi a fumo diametro	

mm. 65, targa della ditta G. De Michelis di Firenze n. 1224, anno 1943, bollo di controllo n. 4820 FI.  
Peso kg. 18.430

## A.A. 237

- 5) 1 rettificatrice per esterni senza marca portante il n. 314, con vernice ed un carrello sul quale è scritto U.S.F.A. Gem. n. 916 e n. 362122, targa n. 891, azionata da tre motori elettrici mancanti (uno per il banco, uno per la mola, uno per il pezzo da lavorare) lunghezza fra le punte mm. 900, larghezza del banco mm. 146, B. 10-330
- 6) 1 tornio parallelo ALFEO (Visa) Fonderie Off. Mecc. Voghera Italia, n. 806 di targa e n. 11286 e n. 89741 verniciati, distanza fra le punte millimetri 900, guide prismatiche, scatola Norton, monopuleggia, motorizzato, mancante di motore, B. 10-324 sul lato post. del banco a destra
- 7) 1 affilatrice CIMAT Torino 805, targa CIMAT Torino Co. It. Me. At. Torino 285, con n. 11234 verniciato, tipo universale, testa scorrevole, lunghezza dal banco mm. 900, B. 10-329 sul lato posteriore destro del banco

## A.A. 140

- 1) 1 piallatrice a spessore per legno, F. Biganzoli, motore Marelli n. 483079, con cartello U.S.F.A. 57494, per lavorazione a spessore senza marca da mm. 600, B. 10-327 sulla guida del piano scorrevole

## A.A. 186

- 1) 1 trancia a motore con comando a leva per taglio lamiere-ferri profilati e per punzonare fori tipo FIGEP. In prossimità del punzone vi è l'indicazione B. 10-334

## A.A. 239

- 3) 1 trapano sensitivo motorizzato da banco, Industrie meccaniche Lonigo, trapano tipo A.N. 6, n. 10535, targa 809, con numeri verniciati: 96077/5. Sul piano sono impresse le indicazioni: B. 10-338 sul lato posteriore a destra  
Peso complessivo A.A. 237, 140, 186 e 239 kg. 5.720

## A.A. 127

- 14) 1 automobile FIAT 1500, completa delle 4 ruote gommate, n. 108c-269684, n. 508c-206430  
1 automobile FIAT 500 completa delle 4 ruote gommate e di una ruota di scorta, motore numero 500-066849, autotelaio n. 500-066475  
Peso kg. 1.300

## G.A. 690

- 1) 1 fresatrice universale senza marca, completa di mandrino, tavola da mm. 560 x 160, corsa longitudinale mm. 130, trasversale mm. 270, verticale mm. 150, manca il motore

## G.A. 1129

- 1) 1 rettificazione senza marca, per interni, per pezzi di piccole dimensioni aventi il serraggio materiali ad aria compressa, tavola sulla quale è montato il porta pezzi mm. 750 x 150, mancano i motori



- 2) 1 tornio O.M.C. a revolver, conopuleggia, con trasmissione soprallevata a mezzo incastellatura metallica, smontata. Manca autocentrante e motore, altezza punte mm. 200, distanza punte mm. 400
- 3) 1 tornio senza marca, parallelo, conopuleggia, altezza punte mm. 120, distanza punte mm. 400, manca il motore e l'autocentrante
- 4) 1 macchina P. alternativa per seghetto a traforo, piano da mm. 200 x 200, comando a eccentrico, manca motore
- 5) 1 tornio senza marca, parallelo, conopuleggia, altezza punte mm. 100, distanza punte mm. 450, manca motore e autocentrante
- 6) 1 trapano I.M. da banco, sensitivo, piano da 300 x 300 mm., corsa mandrino mm. 45, corsa verticale testa mandrino mm. 200, diametro massimo a forare mm. 12, completo di motore elettrico Pellizzari n. 265163, HP 0,3, giri 2800
- 7) 1 trapano I.M. a colonna, sensitivo, con due piani di cui uno fisso da mm. 450 x 450 e uno mobile da mm. 300 x 300 avente corsa verticale da 600 mm. diametro massimo a forare mm. 30, corsa mandrino mm. 140, motore elettrico senza targhetta
- 8) 1 tornio NEMBER, a revolver, conopuleggia, con carrello centrale, altezza punte mm. 120, distanza punte mm. 300, completo di pinza, motore posto nell'interno della macchina
- 9) 23 barre di ferro (kg. 450) tondo di diametri e lunghezze varie

## G.A. 1002

- 1) 1 tornio parallelo monopuleggia, con meccanismo di ritardo, O.M.C., Cantoni Giuseppe, completo di motore e cambio di velocità, con lunetta, manca autocentrante, altezza punte mm. 210, distanza punte mm. 3000  
Peso complessivo G.A. 690, 1129 e 1002 kg. 5.040

## G.I. 78

Parti costituenti un impianto di forno elettrico Siemens ad alta frequenza:

- 1) 44 cassette in lamiera con filtro ingombro max. mm. 340 x 200 x 150
- 16 condensatori di corrente Siemens, tipo C.T.O. 10-V. 15000, Hz. 500, KVA 140, 20 Fy
- 8 telai in lamiera con rete di tondino da 30/10
- 1 volantino a 4 razze con 8 manici diametro massimo mm. 500
- pezzi vari in lamiera e profilati (carter, pedane, ganci)
- 27 pezzi di profilati di tipo vario
- 1 bobina per fornello elettrico ad A.F. (diametro interno mm. 600, altezza totale mm. 730)
- 1 telaio in corniera e ferro piatto ingombro millimetri 2400 x 1600
- 2 armadi per apparecchiature elettriche di manovra e controllo, contenuti in 2 casse ingombro casse mm. 2300 x 1300 x 550
- 1 interruttore ad aria, trifase, Siemens n. 2800649 S., KV. 10, amp. 350, Hz. 50
- 1 cassa contenente bulloneria varia in ottone
- 1 cassa contenente una resistenza
- 1 cassa contenente apparecchiatura varia per misurazioni elettriche
- 1 cassa contenente resistenza di regolazione a colletti per sezionatori
- 1 cassa contenente 5 riduttori di tensione
- 1 cassa contenente isolatori porta barre
- 1 cassa contenente quadri con strumenti di registrazione e controllo  
Peso kg. 7.990

- 2) 1 fornello elettrico per fusioni, ad alta frequenza, costituito di un involucro metallico, completo di bobina, dimensioni cassa: 2000 x 1500 x 1400 mm., diametro bocchetta 400 mm.
- 1 interruttore in olio con reostato Siemens, numero 2242763, Kw. 240, amp. 290
- 1 sezionatore di corrente per detto impianto di forno A.F.
- 2 colli di tubo e barre di rame
- 2 sostegni metallici per fornello alta frequenza: un sostegno completo di apparecchi per il rovesciamento e un sostegno semplice
- 3 telai in corniera per sostegno accessori per impianto forno A.F.
- 1 base per gruppo motore generatore del detto forno
- 1 motore elettrico trifase Siemens, n. 4494388 N., Volt 6000, Kw. 240, amp. 28, Hz. 50
- 1 generatore di corrente Siemens, n. 3400627 D., volt 3000/2400/1500/1200, Hz. 500, KVA 222, Kw. 200, giri 1500  
Peso kg. 13.849

## G.A. 193

- 5) 1 fornello elettrico (da 1500 oppure da 1000 kg.) per fusioni, ad alta frequenza, Siemens, costituito di un involucro metallico, completo di bobina, diametro della bocchetta centrale mm. 550, dimensioni cassa mm. 2400 x 1800 x 1700  
Peso kg. 4.400
- Macchine requisite con ord. Roges Ma/090:

- 6) 1 tornio Safop, tipo F.C. 72 M., parallelo, monopuleggia, altezza punte mm. 200, distanza punte mm. 1000, pompa Anselmo, motore nell'interno della macchina
- 7) 1 trapano senza marca, a colonna (tipo vecchio) con piano fisso da mm. 400 x 400, diametro piano mobile mm. 400, corsa mandrino mm. 200, corsa verticale piano mobile mm. 600, diametro massimo di foratura mm. 35, manca il motore
- 8) 1 trapano come sopra, piano fisso da mm. 450 x 450, piano mobile diametro mm. 380, corsa verticale mm. 450, corsa mandrino mm. 150, diametro massimo di foratura mm. 30, manca il motore
- 9) 2 seghe senza marca, alternative, semplici, diametro massimo del materiale da lavorare mm. 170, corsa lama mm. 300, manca il motore  
Peso pos. 6), 7), 8) e 9) kg. 2.935

## G.A. 198

Parti di un completo impianto meccanico:

- 62) 1 trapano Hille tipo B. N. 16 n. 2/24763 a 3 teste mandrino, piano da mm. 1200 x 350, corsa verticale piano mm. 300, corsa verticale testa mm. 300, corsa mandrini mm. 150, diametro massimo di foratura mm. 28, tre motori Siemens nn. 3241510, 6035489, 3241521, HP. 1, giri 2830
- 63) 1 tornio Loewe, a revolver, monopuleggia, con carrello centrale, altezza punte mm. 200, distanza punte mm. 600
- 64) 49 casse contenenti attrezzature varie  
Peso kg. 6.000

## G.A. 793

- 23) 2 turbopompe di circolazione, verticali, costruzione O.T.O. Termomeccanica, nn. 26150 e 25842
- 5 casse contenenti manometri, manovotometri e rubinetteria varia per le pompe suddette
- 1 turbopompa di circolazione, orizzontale, di costruzione O.T.O. Termomeccanica, n. 26167
- 2 cilindri con coperchi di chiusura e attacchi flangiati, diametro esterno mm. 200, lunghezza mm. 1000



- 1 gabbia in legno contenente turbopompa di circolazione, orizzontale, O.T.O. Termomeccanica, e una cassa contenente pistoni vari
- 1 gabbia in legno contenente turbopompa di circolazione, verticale, O.T.O. Termomeccanica  
Peso kg. 8.110
- 24) 2 compressori per frigoriferi, Dell'Orto, contraddistinti con le sigle K3 e K4 e il n. 19975, ingombro mm. 2900 x 900 x 1900
- 2 compressori per frigoriferi, Barbieri, contraddistinti con i numeri segnati con la biacca 778, ingombro mm. 1800 x 1000 x 2000  
Peso kg. 16.200
- 25) 1 fornello elettrico Ferrè, cilindrico, diametro interno fornello mm. 500, altezza mm. 700
- 2 fornelli elettrici a crogiolo, circolari, Elios, Fenwich n. 620, mod. C. R. 5S, Kw. 19, volts 260, moto Fides 144 Livorno, Fenwich n. 618, modello A. C. 5S, Kw. 20, volts 260, moto Fides 147, Livorno
- 2 fornelli elettrici, a spinta, con piccoli spintori a mano, Humbert senza numero di targa, con ruote per lo spostamento, ingombro millimetri 1800 x 1100 x 700
- 1 metalloscopio Giraudi tipo U. 50, n. 724
- 1 cilindro per evaporatore ossigeno lunghezza mm. 1300, diametro 450 mm.
- 1 pistone per evaporatore di ossigeno, lunghezza mm. 1200, diametro mm. 320
- 2 anelli per pressatrecce passaggi assi a paratia, con 6 fori di ancoraggio, diametro massimo mm. 1000, diametro minimo mm. 820, altezza mm. 290
- 1 cassa contenente 2 ventole per turboventilatori numero cassa 21742 F. 121, ingombro millimetri 1300 x 470 x 1300
- 1 cassa contenente un filtro in lamiera, con testata fusa, in ghisa, ingombro cassa millimetri 900 x 900 x 900
- 1 cassa contenente albero con cammes, ingombro cassa mm. 2600 x 300 x 250, numero segnato sulla cassa 7471758 Teil Ladung
- 1 serpentina in rame per evaporatore contenuta in una cassa C.N.R., c.d.t. ordinativa 2123
- 1 serpentina in rame, come sopra, senza cassa  
Peso kg. 11.000
- 26) 2 scambiatori per impianto Claude per ammoniac sintetica LUFF app. n. 1 e n. 2, lunghezza cilindri ml. 6, diametro mm. 380
- 3 cilindri con fondino di guida saldato esternamente e con tubi interni, lunghezza ml. 9, diametro mm. 550, n. 68731 S.T. Tarquinia Azoto  
Peso kg. 8.950
- 27) 1 recipiente cilindrico in lamiera, lunghezza millimetri 700, diametro millimetri 550, cassa da 750 x 850 x 750
- 1 turboventilatore O.T.O. Termomeccanica La Spezia n. 26165, gabbia da 1100 x 1400 x 800
- 1 parte inferiore di turbopompa con sigla F. 130, gabbia da mm. 1000 x 1000 x 900
- 1 parte superiore di turbopompa con sigla F. 263, gabbia da mm. 1200 x 900 x 900
- 1 collo contenente un cilindro per turbopompa e 10 mezzi cuscinetti e bulloneria varia
- 1 cilindro per pompa centrifuga; 4 volantini; 1 raccordo, gabbia da mm. 450 x 1300 x 550
- 1 cassa contenente ruota con 4 corone a palette munita di asse, la cassa è siglata F. 202, ingombro mm. 1360 x 1130 x 1150
- 1 gabbia contenente girante di turboventilatore, ingombro mm. 1555 x 1555 x 600
- 11 idroestrattori in rame, diametri mm. 900 e 1300
- 1 trasformatore trifase di costruzione Electromecanica Tamini tipo T.M.A. n. 11357, da KVA 100, periodi 50
- 1 fornello elettrico a crogiolo Elios n. 619, modello C.R. 5S, Kw. 19, volt 260, moto Fides Societa Anonima Livorno, n. 145
- 4 saracinesche da mm. 300
- 1 gomito in acciaio con corpo di pompa O.T.O. Termomeccanica
- 1 turbopompa a circolazione, verticale, di costruzione O.T.O. Termomeccanica, n. 26153  
Peso kg. 11.730
- 28) 1 complesso motore riduttore completo di elettromagnete per argano a salpare, costruzione Ansaldo: motore a c. c. n. 10564, Kw. 30, giri 800, volt 250, amp. 200, elettromagnete a c. c. Ansaldo n. C. C. 10520
- 5 pale d'elica di bronzo
- 1 rullo avvolgitore (per argano a salpare) completo di freno a espansione con feroto
- 1 turbopompa Franco Tosi, orizzontale da HP 450, giri 550, matricola n. 2727, anno 1941
- 1 cassa contenente cilindro per pompa centrifuga tipo P.B.F.  
Peso kg. 17.030
- 29) 1 turbopompa a circolazione verticale, di costruzione O.T.O. Termomeccanica, gabbia n. 26656, ingombro mm. 2100 x 1200 x 2600
- 1 turbopompa verticale, O.T.O. Termomeccanica, n. 25298, gabbia n. 21560-61, ingombro millimetri 2600 x 1300 x 1000
- 1 turbopompa a circolazione, verticale, O.T.O. Termomeccanica, gabbia n. 26655, ingombro mm. 2100 x 1200 x 2600
- 1 cassa contenente quadro di misurazione con 3 manometri, 1 contagiri, 1 serbatoio di sicurezza, ingombro mm. 830 x 500 x 450
- 1 gabbia contenente un volano a due pompe per incendio Silvestri (materiale di bordo), ingombro mm. 1630 x 970 x 500
- 1 fornello elettrico circolare (incompleto) C.G.E., di ricottura, tipo A.D. n. categoria R-12679, temperatura 700°, volt 220, trifase, amp. 155, Kw. 60, n. 405964, diametro mm. 1600, altezza mm. 1000
- 3 idroestrattori centrifughi (solo rotore), diametro mm. 1100 x 600
- 1 turbopompa O.T.O. verticale  
Peso kg. 9.820
- 30) 4 grandi cilindri a pressione con tubi posti nell'interno, costruzione Off. Mecco Dell'Orto Milano, uno di detti cilindri porta il n. di costruzione 330, anno 1941, pressione atmosfere 13, n. 64601, n. 3789  
Peso kg. 15.030
- 31) 4 anelli pressatrecce per passaggi a paratia stagna, con 6 fori di ancoraggio, diametro massimo mm. 1000, diametro minimo mm. 820, altezza mm. 290
- 1 turbopompa d'alimento, O.T.O. Termomeccanica, n. 24947
- 1 cilindro in lamiera saldata avente internamente tubi (refrigeratore per olio), lunghezza millimetri 1400, diametro mm. 1200
- 4 serbatoi in lamiera per acqua compressa con alle estremita 2 rubinetti, diametro mm. 130, lunghezza mm. 1200
- 1 turbopompa orizzontale, con corpo in bronzo, di costruzione O.T.O. Termomeccanica, numero 41451, e un quadro con apparecchio di misurazione, cassa da mm. 1000 x 1100 x 2000
- 1 turbopompa O.T.O. Termomeccanica n. 25286, gabbia da mm. 1400 x 1000 x 1150, n. F. 200
- 1 torretta mobile con passerella circolare, gabbia da mm. 1430 x 1110 x 1050
- 1 gomito in acciaio fuso con corpo di pompa O.T.O. gabbia da mm. 1600 x 750 x 950
- 1 turbopompa verticale, O.T.O. Termomeccanica, ingombro gabbia mm. 2200 x 1000 x 1100, n. F. 198
- 1 serbatoio a pressione per refrigerazione olio costruzione O.T.O., diametro mm. 700, lunghezza millimetri 1800, ingombro gabbia millimetri 2900 x 900 x 1000
- 1 turbopompa orizzontale, O.T.O. Termomeccanica, ed una cassetta contenente quadro e apparecchi vari di misurazione, gabbia da millimetri 2200 x 1100 x 1000



- 2 pezzi per turbopompa, O.T.O. Termomeccanica, ingombro gabbia mm. 1600×800×900, n. 24763
- 1 turbopompa orizzontale O.T.O. Termomeccanica, n. 25292 e una cassetta con quadro e apparecchi vari di misurazione, ingombro gabbia mm. 2900×800×2200 n. F. 107
- 1 turbopompa orizzontale O.T.O. Termomeccanica, n. 25297, ingombro gabbia mm. 900×1000×2050 n. F. 123
- 1 turbopompa orizzontale O.T.O. Termomeccanica, e una cassetta con quadro munito di apparecchi vari di misurazione, ingombro mm. 2500×1250×1000, n. F. 199
- 1 turbina O.T.O. Termomeccanica O.M.C. 121 D., ingombro gabbia mm. 1350×1750×900  
Peso kg. 13.400
- 32) 2 scambiatori, lunghezza cilindro ml. 6, diametro mm. 380
- 2 filtri di raffreddamento, lunghezza ml. 3,100, diametro mm. 600
- 3 cilindri a pressione costruzione Società acc. e Tubificio di Brescia, anno 1942, atmosfera 25. nn. di fabbricazione 8750, 8751 e 8742
- 1 tamburo per impianto di vagliatura lunghezza ml. 5,10, diametro mm. 800 con ingranaggio conico e supporto nell'altra testata
- 5 ruote a un bordo con supporti
- 3 tamburi per impianto di vagliatura Fr. 53.3056, lunghezza ml. 3, diametro mm. 620 con ingranaggio conico in una testata e supporto nell'altra testata  
Peso kg. 10.100
- 33) 2 compressori Dell'Orto, per impianti frigoriferi, contraddistinti con il n. 19975 segnato con il minio, ingombro massimo escluso albero millimetri 2200×900×1900
- 8 mezzi volanti a 3 razze ciascuno contrassegnati con il n. 407721, diametro mm. 1800×460 di spessore
- 1 supporto SKF
- 1 collo contenente 8 saracinesche diametro mm. 80 e 100
- 1 piccolo serbatoio di sicurezza con varie valvole e rubinetti
- 1 serbatoio da mm. 400 di lunghezza e mm. 115 di diametro  
Peso kg. 12.300

## G.A. 390

- 12) — rottami di ferro costituiti da: pignoni cappucci, rondelle, bielle, manicotti, baghe filettate ecc.
- 13) 35 eliche per aerei delle quali:  
n. 27 a 3 pale  
n. 4 a 2 pale  
n. 4 a 1 pala
- 8 pale d'elica sciolte  
Peso kg. 4.830

## G.A. 586

- 1) 1 coperchio di un grande trasformatore di una potenza non accertabile, mancando ogni indicazione, ma in ogni caso superiore ai 10.000 KVA, siglato 2 EL/619
- 4 grandi isolatori (passanti) Richard Ginori 22632, anno 16/12/941 (rotti)  
Peso kg. 3.670
- 2) 1 grande trasformatore della potenza c. s.
- 1 armatura metallica di sostegno delle lamiere del cassone, in ferri profilati Breda I NP 200, ingombro massimo mm. 4200×2000×3140, manca targhetta  
Peso kg. 31.000
- 3) 1 coperchio del detto trasformatore  
Peso kg. 1.020

## G.I. 452

- 1) 1 tornio originale Waldrich per lingotti quadri, marca «A» per la scortecciatura di lingotti della lunghezza massima di mm. 2000, dimensione massima del lato del lingotto da scortecciare mm. 550, dimensione minima mm. 200, mancano i motori  
Peso kg. 30.200

## G.I. 338

- 1) 1 tornio tipo Waldrich per lingotti quadri, marca «C» rispondente alle caratteristiche del tornio di cui sopra, completo dei seguenti motori:  
1 motore per avanzamento carrello Brown Boveri da cav. 5,5, volt 320/Hz. 45  
1 motore principale, n. T 243012, da cav. 45, volt 320, Hz. 45  
1 reostato di avviamento Brown Boveri  
Peso kg. 32.900

## G.A. 785

- 1) 1 trattore a cingoli con motore Diesel, costruzione Società anonima Vender (Macchine Edili Stradali Industriali) Milano, n. 15553  
Peso kg. 11.150

## G.A. 564

- 1) 1 trattore a cingoli Savigliano, con motore Diesel, tipo 0588, n. 11056, completo di pompa Spica, n. 4340 e delle seguenti parti smontate: testata cilindri, avviamento a mano, para urti, sportelli laterali cofano motore, serbatoio
- 1 trattore a cingoli Savigliano, con motore Diesel, tipo 0588, n. 11049, completo di pompa a iniezione Spica
- 2) 1 sega a tamburo con motore a benzina a un cilindro «Balilla», tipo S.M.S. 1000, n. 15321, cav. 5, costruzione Paronitti, Milano
- 3) 1 trapano a colonna tipo 32, n. 2352, completo di motore elettrico senza targhetta, diametro massimo di foratura mm. 32, diametro piattaforma mm. 400, corsa verticale piattaforma mm. 450, motore elettrico Marelli tipo AGA 324, n. 479356
- 4) 2 interruttori in olio Scarpa e Magnano n. 8537 e n. 8538 mor. R.O. 2, Kw. 2, amp. 700  
Peso kg. 18.600

## G.A. 913

- 1) 1 carro rimorchio Pavesi e Tolotti, completo di 4 ruote in ferro, targato R.E. 1070
- 2) 1 carro rimorchio come sopra completo di una ruota in ferro e di una ruota in gomma dura
- 3) 1 carro rimorchio come sopra completo di una sola ruota in ferro
- 4) 1 carro rimorchio come sopra completo delle 4 ruote in ferro  
Peso kg. 7.900

## G.A. 594

- 1) 2 rimorchi «La Moto-Aratrice» di Pavesi e Tolotti, completi delle 4 ruote in ferro e del timone pure in ferro (un rimorchio targato R.E. 960)  
Peso kg. 4.490
- 2) 1 rimorchio Pavesi e Tolotti completo delle 4 ruote in ferro e del timone pure in ferro  
Peso kg. 2.330

## G.A. 557

- 1) 1 autocarro «Lancia» n. 267896, tipo 26, n. 805, motore Diesel a 5 cilindri, n. 16947, completo di: ruote anteriori di cui una priva di gomme; ruote posteriori, con sole 3 coperture in gomma; un copertone smontato; messa in moto a mano smontata. Mancano fari, seggiolino, accessori, generatore, serbatoio
- 2) 1 autocarro Lancia, con motore Diesel a 5 cilindri, n. 102 B. 1545, telaio n. 267368, completo di 4 coperture. Mancano: lanterna ventilatore, fari, avviatore, batteria, sedile, pompa a iniezione, accessori
- 3) 1 carcassa di motore a scoppio  
Peso totale kg. 6.360



## G.A. 300/631

- 1) 1 autocarro Fiat, con motore Diesel a 6 cilindri, privo della pompa a iniezione e del volante. Completo di 4 ruote con gomme in pessimo stato, telaio n. 004315-994315, motore n. 04315, da cav. 75
- 2) 1 camioncino chiuso Fiat 1100 con motore a scoppio n. 304101, telaio n. 218268. Mancano le ruote. Il motore manca del magnete.

Peso kg. 3.250

## G.A. 572

- 1) 1 autocarro O.M. con motore mod. Cl.R. Benz, n. 24168, con magnete Marelli tipo MVE 4, n. 1112421, completo di 6 ruote gommate e di fanali rotti. Mancano 3 candele e batteria

Peso kg. 3.300

## G.A. 223

- 1) 1 autocarro Lancia 3 RO, motore n. 6379, targa n. 102181, anno 1941, telaio n. 994-5992, motore smontato posto nell'interno della carrozzeria e mancante di qualche parte, completo di 4 ruote gommate e dei due fanali rotti

Peso kg. 4.670

## G.A. 248

- 1) 1 autocarro Isotta Fraschini con motore n. 4016, D. 80 Co II, serie 1943, completo di 6 gomme, 2 riflettori, 2 batterie danneggiate, avviatore danneggiato

Peso kg. 4.560

## G.I. 417

- 1) 1 autocarro Lancia a 4 ruote, motore n. 102-10884, telaio n. 454-9726, ruote posteriori doppie, completo di 4 coperture, motore Diesel a 5 cilindri n. 12011, smontato e mancante della pompa a iniezione, radiatore smontato con rimorchio di costruzione Bertoletti e Figli, Forlì, n. 2899, completo di 4 ruote gommate e del timone

Peso complessivo kg. 8.780

## A.A. 128

- 1) 1 autocarro Bianchi, tipo OM 65021103, con motore Diesel a 4 cilindri n. 600832550, completo di pompa a iniezione Bosch, tipo F.A. 11 P. 1, mancante di magnete, completo di 6 gomme montate e di un copertone di scorta
- 2) 1 automobile Fiat 1500 B. 031080, chassis 1500 B-030967, completo del motore a scoppio e carburatore Weber tipo 36 D.R. 1, n. 3681, quadro di manovra sguarnito, completo di magnete e candele, mancano le ruote
- 3) 1 autocarro Fiat 262 BL, Militare anno 1944, autotelaio 006843, completo di pompa a iniezione Bosch, di magnete e di 6 ruote gommate
- 4) 1 automobile Lancia tipo Aprilia n. 38 L-10717, con il motore parzialmente smontato e in parte posto nell'interno della macchina, completa di 4 ruote con gomme in pessimo stato

Peso kg. 7.760

## O.L. I

Apparecchi di controllo facenti parte di un impianto petrolifero:

- 1) 1 regolatore scrivente pressione e misuratore portata da 0-100''w Foxboro, matricola C. 17155

- 2) 1 regolatore scrivente portata da 0-100''w Foxboro, matricola C. 17145
- 3) 1 indicatore scrivente di temperatura da 150-400 Foxboro, matricola 17130
- 4) 1 indicatore come sopra, matricola 17132
- 5) 1 indicatore scrivente di portata da 0-200''w Foxboro, matricola C. 17152
- 6) 1 indicatore scrivente come sopra, matr. C. 17153
- 7) 1 indicatore scrivente di portata da 0-200''w Foxboro, matricola C. 17148
- 8) 1 indicatore come sopra, matricola C. 17149
- 9) 1 indicatore come sopra, matricola C. 17150
- 10) 1 indicatore come sopra, matricola C. 17151
- 11) 1 indicatore come sopra, matricola 17975
- 12) 1 indicatore come sopra, matricola 15872
- 13) 1 indicatore scrivente di portata da 0-50''w, matricola C. 17154 Foxboro
- 14) 1 regolatore scrivente di pressione e misuratore, portata da 0-15 kg/cm<sup>2</sup>, 0-10''w, matricola A. 78766
- 15) 1 indicatore scrivente di temperatura da 10-49°C Foxboro, matricola B. 14211
- 16) 1 indicatore scrivente di temperatura da 10-121°C Foxboro, matricola B. 14213
- 17) 1 regolatore indicatore di temperatura da 55 a 100°C, matricola A. 3225 Tagliabue
- 18) 1 regolatore indicatore come sopra, serie A 2646 da 20-62°C Tagliabue
- 19) 1 indicatore scrivente di temperatura da 10-166°C, matricola B. 14212, Foxboro
- 20) 1 regolatore scrivente di pressione da 0-20 kg/cm<sup>2</sup>, matricola B. 353 Foxboro
- 21) 1 indicatore scrivente di pressione da 0-50kg/cm<sup>2</sup>, matricola A. 75183 Foxboro
- 22) 1 indicatore scrivente di portata da 0-20''w Foxboro, matricola B. 951
- 23) 1 indicatore scrivente di portata da 0-20''w Foxboro, matricola B. 952

## G.A. 77/78

- |     |                            |                |
|-----|----------------------------|----------------|
| 10) | vettura ATM Torino, n. 102 | Peso kg. 6.000 |
| 11) | vettura ATM Torino, n. 109 | Peso kg. 6.390 |
| 12) | vettura ATM Torino, n. 130 | Peso kg. 6.390 |
| 13) | vettura ATM Torino, n. 134 | Peso kg. 6.390 |
| 14) | vettura ATM Torino, n. 135 | Peso kg. 6.390 |
| 15) | vettura ATM Torino, n. 137 | Peso kg. 6.390 |
| 16) | vettura ATM Torino, n. 147 | Peso kg. 6.390 |
| 17) | vettura ATM Torino, n. 148 | Peso kg. 6.390 |
| 18) | vettura ATM Torino, n. 701 | Peso kg. 6.390 |
| 19) | vettura ATM Torino, n. 702 | Peso kg. 6.390 |



20)	vettura ATM Torino, n. 703	Peso kg. 6.390	48)	1 rimorchio n. 2214, posti a sedere n. 18, senza carrello	Peso kg. 4.720
21)	vettura ATM Torino, n. 704	Peso kg. 6.400	5)	ceppi per freno	Peso kg. 4.720
22)	vettura ATM Torino, n. 705	Peso kg. 6.390	49)	Rimorchio n. 2215, posti a sedere n. 17, senza carrello	Peso kg. 4.350
23)	vettura ATM Torino, n. 706	Peso kg. 6.390	50)	1 motrice unidirezionale n. 2002 S.P.Q.R., posti a sedere n. 21, controller della General Electric Company U.S.A. B54A, n. 451197, senza carrello, 3 resistenze elettriche 1 lamiera	Peso kg. 5.530
24)	vettura ATM Torino, n. 707	Peso kg. 6.000	51)	1 rimorchio n. 2211, posti a sedere n. 16, senza carrello	Peso kg. 4.810
25)	vettura ATM Torino, n. 708	Peso kg. 6.390	52)	1 rimorchio n. 2209 S.P.Q.R., posti a sedere n. 18, senza carrello	Peso kg. 4.890
26)	vettura ATM Torino, n. 709	Peso kg. 6.000	4)	freni	Peso kg. 4.890
27)	vettura ATM Torino, n. 710	Peso kg. 6.000	53)	1 rimorchio n. 2201 S.P.Q.R., posti a sedere n. 18, senza carrello	Peso kg. 4.750
28)	vettura ATM Torino, n. 711	Peso kg. 6.000	4)	freni a ceppi	Peso kg. 4.750
29)	vettura ATM Torino, n. 712	Peso kg. 6.000	54)	1 rimorchio n. 2218, posti a sedere n. 12, sedili in vimini, senza carrello	Peso kg. 4.040
30)	3 carrelli e 3 basamenti asta	Peso kg. 12.000	4)	balestre	Peso kg. 4.040
31)	3 carrelli e telaio 115	Peso kg. 12.000	4)	freni	Peso kg. 4.040
32)	2 carrelli	Peso kg. 8.900	55)	1 rimorchio n. 2204 S.P.Q.R., posti a sedere n. 18, senza carrello	Peso kg. 4.060
33)	2 carrelli	Peso kg. 8.870	4)	freni	Peso kg. 4.060
34)	2 carrelli	Peso kg. 8.870	56)	Motrice unidirezionale n. 2019 S.P.Q.R., posti a sedere 21, controller B. 54A, n. 396646, senza carrello	Peso kg. 6.610
35)	2 carrelli e 5 basamenti asta	Peso kg. 8.900	4)	balestre	Peso kg. 6.610
36)	1 carrello vettura 704	Peso kg. 4.500	3)	resistenze elettriche	Peso kg. 6.610
37)	1 carrello e parti varie	Peso kg. 6.000	57)	1 carrello per motrice con un solo motore, munito di targhetta in alluminio n. 11/27, General Electric Company 249 A. Sul coperchio della scatola a grasso: « Officine meccaniche di Roma »	Peso kg. 7.850
38)	1 carrello e parti varie	Peso kg. 6.000	1)	carrello per motrice mancante di caratteristiche 2002 B S	Peso kg. 7.850
39)	1 carrello e parti varie	Peso kg. 6.000	58)	1 carrello per motrice con la seguente sigla sul longherone VIS 23-12-40. Al motore una tar- ghetta in alluminio legata n. 2009 B., CAT. 17. 7026	Peso kg. 8.050
40)	1 carrello per motrice a due motori della General Electric Company U.S.A. 249 A, assi montati matricola X 1236	Peso kg. 11.940	12)	freni per carrello	Peso kg. 8.050
41)	1 carrello uguale al precedente ma senza caratteri- stiche	Peso kg. 10.410	2)	assi montati per carrello	Peso kg. 8.050
42)	1 rimorchio n. 2207, privo di carrello, posti a se- dere n. 18	Peso kg. 5.100	59)	1 carrello per motrice portante le seguenti tar- ghette sui motori 11/11 e 11/12	Peso kg. 10.390
43)	1 motrice unidirezionale, sprovvista di carrello n. 2017 S.P.Q.R., posti a sedere n. 20, control- ler con targhetta illeggibile	Peso kg. 5.080	4)	assi montati con balestre	Peso kg. 10.390
1)	cassetta mm. 100x270 targhetta Union Electri- citas	Peso kg. 5.080	60)	1 motrice unidirezionale n. 2008 S.P.Q.R., posti a sedere n. 21, controller della General Electric Company U.S.A. B 54 A, n. 450930, senza car- rello	Peso kg. 5.700
1)	coperchio in lamiera	Peso kg. 5.080	3)	resistenze elettriche	Peso kg. 5.700
44)	1 rimorchio n. 256 sprovvisto di carrello, Officine meccaniche di Roma già Tabanelli, mancante anche di sedili	Peso kg. 4.770	61)	4 assi montati per carrelli con balestre 12 freni	Peso kg. 3.590
45)	1 motrice unidirezionale n. 2018 S.P.Q.R., control- ler B 514, n. 450322, posti a sedere n. 21 priva di carrello	Peso kg. 5.490	4)	telai di tavole di m. 1,80x3,85, spessore mm. 18, di cui uno rotto	Peso kg. 3.590
2)	resistenze elettriche	Peso kg. 5.490	62)	8 assi montati per carrelli con balestre 2 telai in legno	Peso kg. 4.900
46)	1 motrice unidirezionale n. 2013 S.P.Q.R., posti a sedere n. 14, controller con targhetta illeggi- bile sprovvista di carrello	Peso kg. 5.120	63)	1 carrello per rimorchio 3 telai in legno	Peso kg. 5.740
3)	resistenze elettriche	Peso kg. 5.120	64)	8 assi montati per carrelli con balestre	Peso kg. 4.600
5)	ceppi per freno	Peso kg. 5.120	65)	1 carrello per motrice con targhetta circolare sul longherone portante il n. 24. Motori Brown Be- veri, n. T. 164238 e T. 164250, tipo GOTM 1300, Kw. 43,5/33, giri 820/920, volti 550	Peso kg. 5.290
47)	1 motrice unidirezionale n. 2020 S.P.Q.R., posti a sedere n. 21, controller B 54A, n. 450938, senza carrello	Peso kg. 5.550			
1)	parte del motore di un carrello	Peso kg. 5.550			
4)	balestre	Peso kg. 5.550			



- 66) 1 carrello per rimorchio, sul longherone targhetta circolare col n. 6 e dipinto in bianco il n. 614  
Peso kg. 3.570
- 67) 1 carrello per rimorchio. Sul longherone targhetta circolare col n. 30 e, dipinto in bianco, il n. 924  
Peso kg. 3.210
- 68) 1 carrello per motrice con motori della General Electric Company U.S.A. 249, ACAT, sulla scatola di riduzione n. 157028, targhetta in alluminio applicate a motori 11/17 e 11/18, targhetta legata n. 3014/A  
2 telai in legno  
Peso kg. 6.220
- 69) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 17, motori Brown Boveri, n. T. 60677 e T. 47268, tipo DTM 3, giri 580/660, Kw. 41-28, volt 550, targhetta in alluminio 10/25 e 10/26  
Peso kg. 6.080
- 70) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 75, motori Brown Boveri, n. T. 60330 e T. 47267, tipo DTM 394, Kw. 41-28, volt 550; targhetta in alluminio 10/24 e 10/23  
Peso kg. 6.180
- 71) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 90, motore Brown Boveri, n. T. 34057, tipo G.T.M. 3/4, amp. 81, targhetta alluminio 10/36  
Peso kg. 6.120
- 72) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 25, targhetta applicata al motore 10/19 ed una legata col n. 2074  
Peso kg. 6.130
- 73) 1 carrello per rimorchio  
Peso kg. 3.210
- 74) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 31, motori Brown Boveri, n. T. 34037, tipo G.T.M. 3/4, volt 550, amp. 81, targhetta in alluminio applicate ai motori 10/17 e 10/18  
Peso kg. 6.250
- 75) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda n. 45, motore Brown Boveri, n. T. 60674, tipo DTM 4-5, giri 550, con targhetta n. 10/40  
Peso kg. 6.190
- 76) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda n. 29, motore Brown Boveri, n. T. 47280, targhetta in alluminio applicate su ogni motore n. 10/7 e 10/8  
Peso kg. 6.110
- 77) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta n. 23, motore Brown Boveri, n. T. 164246 e T. 164249, tipo G.D.T.M., n. 1303  
Peso kg. 5.390
- 78) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 96, motore Brown Boveri, n. T. 36682, tipo GTN 3/4, volt 550/15, amp. 81  
Peso kg. 6.210
- 79) 1 motore unidirezionale, n. 649, senza carrello, mancante di sedili  
Peso kg. 4.920
- 80) 1 rimorchio, n. 2320, a sedici posti a sedere  
Peso kg. 5.280
- 81) 1 motrice unidirezionale, n. 2060, mancante di carrello, sedili e controller  
Peso kg. 4.680
- 82) 1 rimorchio, n. 2212, con 16 posti a sedere  
4 freni  
Peso kg. 4.480
- 83) 1 rimorchio, n. 2219, con 18 posti a sedere  
Peso kg. 4.580
- 84) 1 motrice unidirezionale, n. 662, senza carrelli e sedili, controller G.G.E. n. 54  
Peso kg. 5.010
- 85) 1 motrice unidirezionale, n. 2063, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E. n. 38  
1 cilindro per freno  
2 lamiere  
Peso kg. 5.580
- 86) 1 motrice unidirezionale, n. 2068, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E. n. 74  
5 resistenze elettriche  
1 cilindro per freno  
Peso kg. 5.460
- 87) 1 motrice unidirezionale, n. 2067, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E. n. 72  
1 cilindro a freno  
Peso kg. 6.260
- 88) 1 motrice unidirezionale, n. 2057, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E. n. 27  
Peso kg. 6.170
- 89) 1 rimorchio, n. 2217, a 18 posti a sedere  
Peso kg. 4.570
- 90) 1 rimorchio, n. 2203 S.P.Q.R., con 18 posti a sedere, senza carrello  
3 ceppi per freni  
Peso kg. 4.810
- 91) 1 motrice unidirezionale, n. 2061, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E., n. 79  
Peso kg. 5.660
- 92) 1 motrice unidirezionale, n. 2065, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E., n. 19  
Peso kg. 5.820
- 93) 1 motrice unidirezionale, n. 2014 S.P.Q.R., posti a sedere 21, senza carrello, controller B 54 A, n. 450540, contenente: 1 cilindro per freno  
Peso kg. 5.640
- 94) 1 motrice unidirezionale, n. 2074, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E. tipo BM54AG FAB 112132, n. 74  
Peso kg. 6.120
- 95) 1 rimorchio, n. 2202 S.P.Q.R., con 19 posti a sedere, senza carrello  
2 freni  
Peso kg. 4.750
- 96) 1 motrice unidirezionale, n. 2070, con sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E.  
1 cilindro per freni  
Peso kg. 5.430
- 97) 1 carrozza n. 685, senza sedili e carrello, controller C.G.E., n. 76  
Peso kg. 5.080
- 98) 1 motrice unidirezionale, n. 2015 S.P.Q.R., a 14 sedili in vimini, controller General Electric Company U.S.A., B. 54 A, n. 451563, senza carrello, 11 sedili, ecc.  
Peso kg. 5.220
- 99) 1 motrice unidirezionale, n. 2009 S.P.Q.R., con 14 posti a sedere, senza carrello, controller della General Electric Company U.S.A. B. 54 A, n. 452067  
3 resistenze elettriche  
Peso kg. 5.620
- 100) 1 carrello per motrice Soc. Ind. Aeronautiche e Mecc., Perugia, dei motori esiste solo la carcassa, col n. 0924  
1 carrello come sopra, sul longherone la scritta VIS 22-5-42, dei motori esiste la sola carcassa, col n. GE 249-A  
Peso kg. 10.130
- 101) 1 carrello per rimorchio con telaio in ferro per sospensione carrozza Soc. Ind. Aeronautiche e Mecc., Perugia, 1920  
Peso kg. 3.200
- 102) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, per sospensione carrozza  
Peso kg. 5.680



- 103) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, sospensione carrozza, Off. Mecc. di Roma, già A. Tabanelli e C., 1920 Peso kg. 2.960
- 104) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, per sospensione carrozza, Soc. Ind. Aeronautiche e Mecc., Perugia, matricola sugli assali X 1006 Peso kg. 5.180
- 105) 1 carrello per rimorchio, con telaio, per sospensione carrozza, Off. Elettroferroviarie Milano, 1921 Peso kg. 5.080
- 106) 1 carrello per motrice, con motori General Electric Company U.S.A. 249/A-1, targhetta applicata col n. 11/20, ed una legata col n. 2002/AS Peso kg. 5.800
- 107) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, per sospensione carrozza, Off. Mecc. di Roma, già A. Tabanelli e C., 1918 Peso kg. 2.790
- 108) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, per sospensione carrozza, Off. Mecc. di Roma, già A. Tabanelli e C., 1919 Peso kg. 3.000
- 109) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, per sospensione carrozza, Off. Elettromeccaniche Milano, 1921 Peso kg. 5.080
- 110) Rottami di scambi tramviari Peso kg. 20.480
- 111) 1 carrello per motrice, con motore elettrico, targato 11/28  
2 assi montati con balestre per carrello Peso kg. 7.050
- 112) 1 motrice unidirezionale, n. 2011 S.P.Q.R., posti a sedere n. 20, senza carrello, controller C.G.E. 3 lamiere  
3 resistenze elettriche Peso kg. 5.540
- 113) 1 motrice a doppio comando, n. 457 S.P.Q.R., senza carrello, controller della General Electric Company U.S.A. Peso kg. 5.580
- 114) 1 motrice unidirezionale, n. 2022, senza carrello, con sedili in vimini Peso kg. 5.740
- 115) 1 motrice unidirezionale, n. 2012, posti a sedere 21, senza carrello Peso kg. 5.970
- 116) 1 rimorchio n. 2208, posti a sedere 18, senza carrello  
4 freni Peso kg. 5.030
- 117) 1 motrice unidirezionale, n. 2001 S.P.Q.R., posti a sedere 14, senza carrello Peso kg. 5.520
- 118) 1 motrice, n. 461 unidirezionale S.P.Q.R., senza carrello e priva di sedili Peso kg. 5.180
- 119) 1 motrice, n. 2007, unidirezionale S.P.Q.R., posti a sedere n. 21, senza carrello, controller B. 54 A. n. 451494  
4 balestre Peso kg. 5.740
- 120) 1 carrello per motrice, da due motori, di cui uno mancante, General Electric Company U.S.A., n. 249, sul riduttore matricola CAT 157026  
1 carrello per motrice, motore General Electric Company n. 249, targhetta in alluminio 11/14, riduttore CAT 15026, targhetta legata al motore, n. 2012 Peso kg. 10.800
- 121) 1 carrello per motrice, motore General Electric Company, 249 A, targhetta alluminio applicato ai motori 11/18 e 11/17, targhetta legata al motore n. 3014/A Peso kg. 7.560
- 122) 1 carrello per motrice, con motori General Electric Company, 249 A. Ai motori: targhetta applicata n. 11/21 e 11/22, targhetta appesa, n. 2001 B.  
1 telaio in legno (rotto)  
2 assi montati Peso kg. 6.900
- 123) 1 carrello per motrice, con due motori Ansaldo, di cui uno col n. 614, tipo LC 235, volt 550, amp. 76, giri 560, Kw. 35 e portante una seconda targhetta col n. 905, l'altro n. 99-L, tipo LC 235, volt 550, amp. 76, HP 46, con una seconda targhetta portante il n. 874  
1 carrello per motrice, con due motori Ansaldo, n. 664, tipo LC 235, volt 550, amp. 76, giri 560, una seconda targhetta applicata a questo motore porta il n. 888, n. 93-L, tipo LC 235, volt 550, amp. 76, HP 46  
1 carrello per motrice, con un motore Ansaldo, n. L 74, tipo LC 235, HP 46, giri 550, amp. 76, altra targhetta porta il n. 898  
9 pali tubolari in ferro a tre diametri mm. 180, 130 e 100, altezza totale m. 7,85  
8 pali a traliccio in U da 100, larghezza alla base mm. 410, altezza m. 8,70 Peso kg. 19.620
- 124) 1 carrello per rimorchio, con telaio, per applicazione della carrozza. Costruzione Soc. Industrie Aeronautiche e Mecc., Perugia, matricola assali C 3554 Peso kg. 3.150
- 125) 1 carrello per rimorchio, con telaio, per applicazione della carrozza. Costruzione Soc. Industrie Aeronautiche e Mecc., Perugia, 1921 Peso kg. 3.490

G.A. 574/575

- 1) 1 cassa in legno, n. 6350 S.F.H.18, contenente 1 macchina da scrivere Everest, matricola numero 63540, 1 macchina da scrivere Olivetti, matricola n. 591-569970

G.A. 695

- 1) 1 cassa in legno, n. 6350, d.a.F.H. 18-10766, contenente: 1 macchina da scrivere Olivetti, matricola n. 371-645, 1 motorino elettrico Siemens-Schuckert, n. 210736, Kw. 3.3, giri 1430, volt 220/380, amp. 13,3/7,7, Hz. 50

D'ordine del Ministro: S. ROMANO

GIOLITTI GIUSEPPE, direttore

SANTI RAFFAELE, gerente

PREZZO L. 100

(5107280) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.